

LOTUS OMEGA



lotussoomega.info







In der Praxis wartet der Lotus Omega mit begeisternden Leistungswerten auf: Er beschleunigt in 5,4 Sekunden von 0 auf 100 km/h und erreicht in weiteren 5,9 Sekunden die 160 km/h-Marke.

Der respektable Elastizitätswert von lediglich 3,5 Sekunden (80-120 km/h) im dritten Gang spricht für sich.

Der sechste Gang macht den Lotus Omega zu einer sehr entspannt zu fahrenden Reiselimousine. Im fünften Gang reicht bereits eine Drehzahl von 2500 min⁻¹ aus, um mit 110 km/h sanft und komfortabel dahinzurollen. Bei Einlegen des sechsten Ganges fällt die Drehzahl bei gleicher Geschwindigkeit auf das niedrige Niveau von 1600 min⁻¹ ab. Nahezu lautlos gleitet der Lotus Omega dann über die Fahrbahn.

Ein sorgfältig ausgeklügeltes aerodynamisches Gesamtkonzept führte zu einem Luftwiderstandsbeiwert von $C_w=0,307$ und einem Auftriebsverhalten von nahezu null. Diese Werte sind das Ergebnis umfangreicher Tests im Windkanal und auf der Hochgeschwindigkeitsstrecke. Dort wurde die Form und die Fahrwerksauslegung

gefunden die die überlegene Leistung des Lotus Omega souverän beherrschbar macht.

Mit seiner DSA-Fahrwerkstechnologie setzt Opel internationale Maßstäbe. Teil des Erfolgsgeheimnisses ist die exakte Abstimmung des Fahrwerks an die jeweilige Leistungscharakteristik. So auch beim Lotus Omega, um dessen hohem Leistungspotential in jeder Hinsicht gerecht zu werden. Im Zusammenspiel mit der DSA-Multi-Link-Hinterachse und dem automatischen Niveaueingleich erreicht der Lotus Omega ein begeisterndes Fahrverhalten, die perfekte Synthese aus Fahr-sicherheit, Fahrkomfort und Sportlichkeit.

Die Exklusivität von Design und Technik setzt sich im Innenraum fort: Feinstes Connolly-Leder und Walnußholz-Applikationen prägen den Charakter. Drehzahlmesser und Tachometer sind im Primärsichtbereich des Fahrers angeordnet; farbige Kontrolleuchten des Check-Control-Systems überwachen alle sicherheitsrelevanten Bordfunktionen.

Alle Veränderungen und Modifikationen haben nur ein Ziel: Absolute Perfektion. Dies gilt für Motor, Fahrwerk oder Bremsanlage, ebenso wie für Details der Innenausstattung wie beispielsweise die Sportsitze in hochwertigem Connolly-Leder oder die Instrumentierung. Erst die Summe all dieser Weiterentwicklungen macht den Lotus Omega zu dem, was er ist: Ein einzigartiges Beispiel innovativer Automobiltechnologie. Ein Fahrzeugkonzept, bei dem das aufregende Erscheinungsbild einhergeht mit ebenso begeisternden Fahrleistungen.



FAHRZEUGBESCHREIBUNG

SITZE

Ausstattung in hochwertigem anthrazitfarbenem Connolly-Leder
Sportsitze vorn:
höhenverstellbar
mit Sitzheizung
und Lendenwirbelstütze
Rücksitze:
geteilt umklappbare Lehne
(Durchladefunktion)

INSTRUMENTENTRÄGER

Instrumentierung:
Drehzahlmesser
Tachometer mit Tageskilometerzähler
Multifunktions-check-control-system

HEIZUNG UND LÜFTUNG

Klimaanlage mit 5 Gebläsestufen und beleuchteten Bedienelementen

AUDIO-AUSSTATTUNG

Opel Stereo Cassetten-Radio SC 804 mit automatischer Lautstärkenregelung und Diebstahlschutz

WEITERE INNENAUSSTATTUNG

Polierte Edelholzeinlagen in Türverkleidung und Mittelkonsole

AUSSENBELEUCHTUNG

Integrierte Halogen-Fernscheinwerfer
H-4 Hauptscheinwerfer mit Scheinwerfer-Wisch-/Waschanlage

WEITERE

AUSSENAUSSTATTUNG

Vier elektrische Fensterheber mit Tipp-Funktion, elektronischer Sicherheitslogik und Komfortschließfunktion über das Fahrertürschloß
Zentralverriegelung mit Diebstahlsicherung
Ultraschall-Diebstahlwarnanlage
Elektrisches Glas-Schiebe-/Hebedach mit separater Blende
Mineraleffekt Lackierung "Empire Grün"

TECHNIK

6-Gang-Schaltgetriebe
Geschwindigkeitsabhängige Servotronic-Lenkung
Zwei geregelte 3-Wege-Katalysatoren
Elektronisches Antiblockiersystem (ABS)
Sperrdifferential (45% Sperrwert)
McPherson-Federbeine vorn
DSA-Multi-Link-Hinterachse mit automatischer Niveauregulierung
Sportfahrwerk mit Zweirohr-Gasdruckdämpfern

MOTORDATEN

3,6 Liter 24V
6 Zylinder in Reihe
Leichtmetall-Zylinderkopf
Zwei obenliegende Nockenwellen (DOHC) und Hydrostößel
Max. Leistung in kW (PS): 277 (376)
bei min⁻¹: 5200
Max. Drehmoment in Nm: 557
bei min⁻¹: 4200

Zwei Lambda-Sonden geregelte Katalysatoren mit Keramik-Monolithen und Kraftstoffsystem:
elektronisch geregeltes Motorenmanagement mit integrierter Schubabschaltung, Ladedruckregelung und Zündungskennfeld Aufladung:
2 Garrett T 25 Turbolader, max. Ladedruck 0,7 bar.

ANTRIEBSSTRANG

Vollsynchronisiertes ZF 6-Gang-Schaltgetriebe
Zwei Massen-Schwungrad
Trockenkupplung asbestfrei

ABMESSUNGEN (mm)

Länge 4768
Höhe (ohne Antenne) 1435
Breite ohne Außenspiegel 1812
mit Außenspiegel 1933
Radstand 2730

FAHRLEISTUNGEN

0-100 km/h: 5,4 sec.
0-160 km/h: 11,3 sec.
Elastizität 80-120 km/h: 3,5 sec.
(im 3. Gang)
Höchstgeschwindigkeit: über 280 km/h

KRAFTSTOFFVERBRAUCH

Nach 80/1268 EWG in l/100km
im Stadtverkehr: 16,1
bei 90 km/h: 8,1
bei 120 km/h: 10,3
Kraftstofftankinhalt: 75 l

FAHRWERK

Vorderachse: Einzelradaufhängung mit modifizierten MacPherson-Federbeinen, Drehstabstabilisator und Zweirohrdämpfern.
Hinterachse: DSA-Multi-Link-Hinterachse mit zwei Schräglenkern und einem V-förmigen Fahrschemel, zusätzlicher Diagonallenkler und Dreieckslenker in Multifunktionsbuchse gelagert, Miniblock-Spiralfedern mit progressiver Kennung, Stabilisator und automatische Niveauregulierung.

Ausgleichsgetriebe: geräuschoptimierter Hypoid-Antrieb
Achsübersetzung 3,45:1
Sperrdifferential (Sperrwert 45%)

HOCHLEISTUNGS-BREMSEANLAGE

Vorn: 4-Kolben-Festsattelbremse mit innenbelüfteten Brems Scheiben
Hinten: 2-Kolben-Festsattelbremse mit innenbelüfteten Brems Scheiben
Asbestfreie Bremsbeläge
Elektron. Antiblockiersystem (ABS)

LENKUNG

Geschwindigkeitsabhängige Servotronic-Lenkung.
Sicherheits-4-Speichen-Lederlenkrad.
Lenksäule mit energieabsorbierendem Sicherheitsprallkorb, Gitterrohr-Faltelement und Teleskopspindel mit Abreißschlitten.

KAROSSERIE

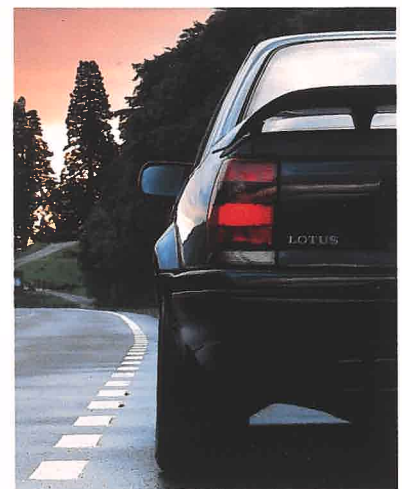
Computerberechnete, selbsttragende Ganzstahlkarosserie Definierte Verformungszonen im Front- und Heckbereich.
Cw-Wert: 0.307, Cwx A = 0.69

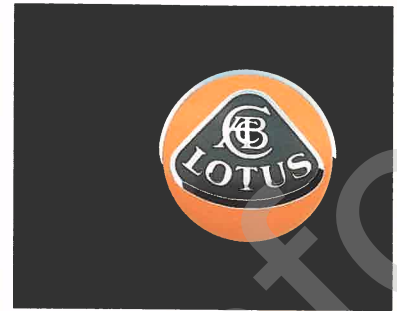
KOFFERRAUMINHALT (VDA)

nur Kofferraum 520 l
mit umgeklappten Rücksitzlehnen (Durchladestellung) 865 l

RÄDER UND REIFEN

Tiefbett-Leichtmetallräder
vorn: 8 1/2 J x 17
hinten: 9 1/2 J x 17
Bereifung:
vorn: 235/45 ZR 17
hinten: 265/40 ZR 17

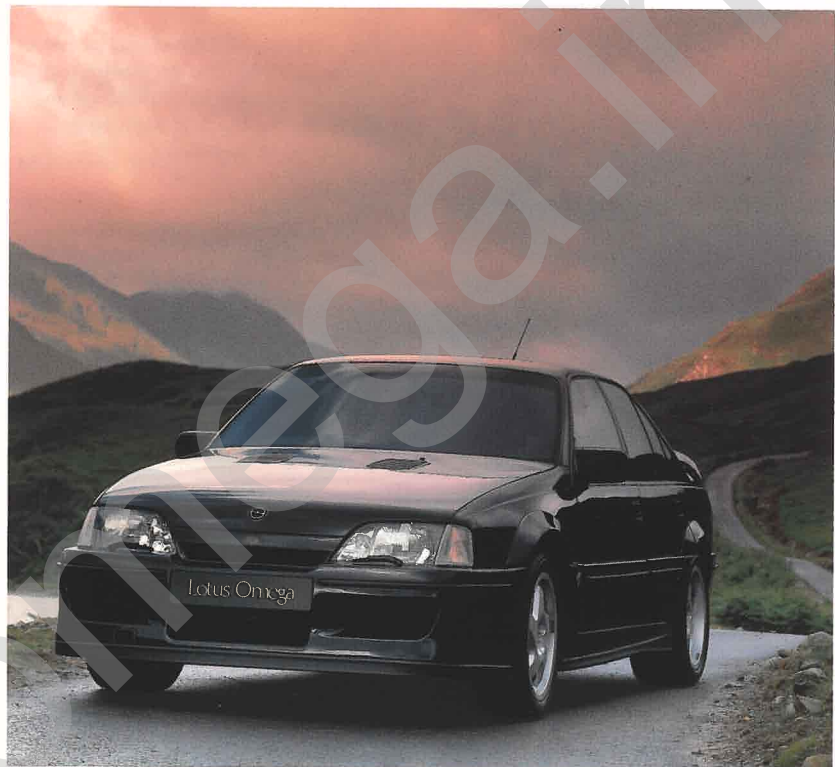




Der Lotus Omega – ein Meilenstein in der Automobilgeschichte. Auf einzigartige Weise verbindet der Lotus Omega die große Renn-Sport-Erfahrung von Lotus mit der innovativen Automobiltechnologie von General Motors, dem weltweit größten Automobilhersteller.

Aus der Weiterentwicklung des Opel Omega 3000 zum Lotus Omega entstand eine perfekte Kombination von technischer Leistung und luxuriösem Komfort, die ihresgleichen sucht.

Unbestechliche Fakten und Zahlen beweisen, daß der Lotus Omega ein Fahrzeug der Superlative ist: Allein der 3,6-Liter-Motor mit 24-Ventiltechnik und zwei Turboladern spricht für sich. Sorgfältig aus dem richtungsweisenden 24V-Sechszylindermotor des Opel Omega 3000 entwickelt, steht die außergewöhnlich hohe Durchzugskraft bereits aus niedrigen Geschwindigkeiten der beeindruckenden maximalem Motorleistung von 376 PS bei 5200 min⁻¹ gegenüber.



LOTUS OMEGA SERVICE HÄNDLER

DEUTSCHLAND

1000 Berlin 42
Adam Opel AG
Zweigniederlassung Berlin
Bessemerstraße 28 - 36
Tel.: 030/75060

2000 Hamburg 76
Ernst Dello GmbH & Co.
Holsteinischer Kamp 14 - 24
Tel.: 040/29850

2390 Flensburg
Ahrent GmbH & Co.
Schleswiger Straße 48
Tel.: 0461/9991-0

3800 Braunschweig
Opel-Dürkop GmbH & Co. KG
Helmstedter Straße 60
Tel.: 0531/7030

3500 Kassel
Autohaus Kassel GmbH
Schönfelder Straße 5 - 7
Tel.: 0561/2020

4000 Düsseldorf 11
Autohaus Oberkassel GmbH
Belsenplatz 4
Tel.: 0211/571018

4300 Essen 1
Autohandel
Gebr. van Eupen KG
Maxstraße 34
Tel.: 0201/1800-7

4600 Dortmund
Helmut Stratemann
GmbH & Co.
Kaiserstraße 182 - 190
Tel.: 0231/51699-0

4800 Bielefeld 1
Hagemann Autohaus KG
Stadtheider Straße 10 - 16
Tel.: 0521/303070

5100 Aachen
Auto Thüllen GmbH & Co. KG
Rotter Bruch 25
Tel.: 0241/5196-0

5308 Rheinbach
Autohaus Nossmann GmbH
Kleine Heeg 36
Tel.: 0226/6081

5990 Siegen
Martin Hoppmann GmbH
Eiserfelder Straße 196
Tel.: 0271/31820

6000 Frankfurt/Main 19
Autohaus
Georg v. Opel GmbH & Co.
Mainzer Landstr. 330 - 360
Tel.: 069/75031

6450 Hanau
Auto-Schäfer GmbH
Eugen-Kaiser-Str. 5 - 7
Tel.: 06181/29050

6650 Homburg/Saar
Auto-Center
Günter Jenal GmbH
Mainzer Straße 77
Tel.: 06841/6608-0

6800 Mannheim 1
Islinger & Umhey GmbH
Viehhofstraße 4 - 20
Tel.: 0621/44550

7000 Stuttgart 10
Auto-Stäiger GmbH
Nordbahnhofstraße 25
Tel.: 0711/25091

7433 Dettingen/Erms
Auto-Keinath GmbH
Daimlerstraße 24
Tel.: 07123/7201-0

7850 Lörrach/Baden
Walter Haberbush & Co. GmbH
Tumringer Straße 253 - 259
Tel.: 07621/45045

7988 Wangen/Allgäu
Autohaus Dreher GmbH
Zeppelinstraße 14 - 16
Tel.: 07522/79570

8000 München 12
Vertriebs-GmbH der
Johann Häusler & Co. KG Kfz.
Landsberger Straße 83 - 87
Tel.: 089/51011

8070 Ingolstadt/Donau
E. Willner GmbH & Co. KG
Münchner Straße 160
Tel.: 0841/795-0

8500 Nürnberg 1
Auto-Kropf GmbH & Co. KG
Deutscherherrenstraße 1 - 7
Tel.: 0911/27074

8720 Schweinfurt/Main
Autohandelsgesellschaft
Kümmeth & Ziegler
GmbH & Co. KG
Cramer Straße 18
Tel.: 09721/2000-0

ITALIEN

00199 Roma
Autoimport S. p. A.
Via Salaria 729
Tel.: 06/8863001

20139 Milano
Nando Soffritti S. r. l.
Viale Brenta 36
Tel.: 02/5398742

LUXEMBURG

Luxembourg
Grand Garage Jean Muller s. a. r. l.
70. Route d'Esch
Tel.: 4464611

SCHWEIZ

1004 Lausanne 16
Ets. Ramuz &
Garage Edelweiss S. A.
139. av. de Morges
Tel.: 021/253131

4512 Bellach
Werkhof-Garage AG
Bielstrasse 632
Tel.: 065/382323

ÖSTERREICH

1190 Wien
Opel & Beyschlag Ges.m.b.H.
Nussdorferlände 37
Tel.: 0 22 2/37 15 40

5020 Salzburg
ÖFAG Österr. Fahrzeugbau Ges.m.b.H.
Innsbrucker Bundesstraße 128
Tel.: 0 66 2/83 84

8020 Graz
Salis & Braunstein Ges.m.b.H.
Wienerstraße 35-39
Tel.: 0 31 6/98 8 00

6030 Ebikon
Auto Koch AG
Luzernerstrasse 33
Tel.: 0 41/366666

